

IN THE NEWS AGAIN

Test System Six HM Ultegra, Cicloturismo gennaio 2019

Oltre alla linea generale, anche geometrie e posizione richiesta sono spiccatamente corsaiole, forse non estreme ma richiedono un'efficiente mobilità della schiena ed una capacità di rimanere bassi anche a velocità di crociera.

Sul fronte delle prestazioni per portarla al massimo servono muscoli e potenza. E' proprio in quel momento che la System Six saprà dare il meglio di sé e mettere in mostra tutto il suo potenziale, sia a livello di reattività che di maneggevolezza.

Ci si sente proiettati veementemente in avanti quando si spinge forte...rimane sempre ottimamente bilanciata.

L'assetto basso le permette di tenere in maniera granitica le traiettorie, ma regala anche una facilità disarmante sullo stretto e sui tratti di guida impegnativi.

Ipotesizzare di guidare un modello aerodinamico con la confidenza di tutti i giorni, qualche tempo fa era una chimera. Oggi invece è una bella realtà.



cannondale